

# CHARGEUR DE BATTERIES

12 Volts – 30 Amps (1230CED)

12 Volts – 40 Amps (1240CED)

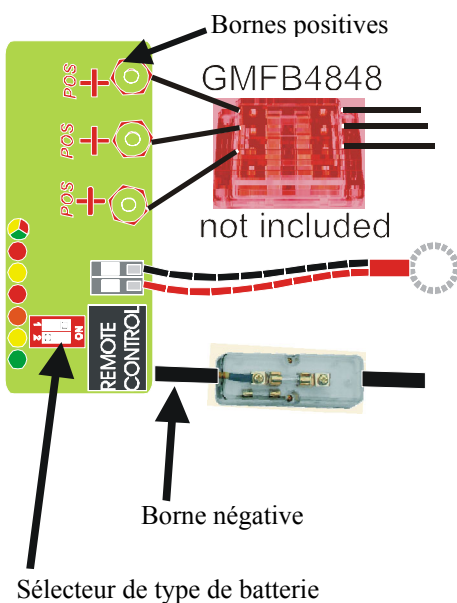
12 Volts – 50 Amps (1250CED)

24 Volts – 25 Amps (2425CED)

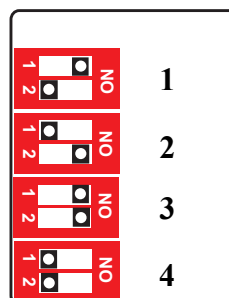
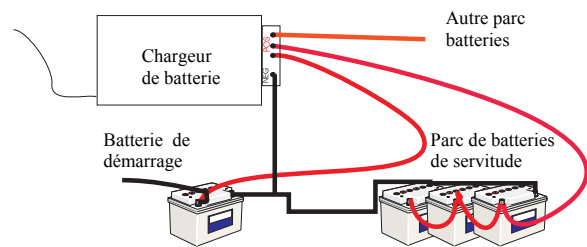
FRANCAIS

## INSTALLATION DU CHARGEUR DE BATTERIES

- Placer le chargeur dans un endroit frais sec et bien ventilé. Assurez vous d'un léger courant d'air autour du chargeur. Ne pas l'installer dans un coffre ou compartiment fermé.
- L'installer le plus près possible des batteries, de préférence à moins de 2 mètres.
- Ce chargeur est équipé d'un sélecteur automatique de tension 110V/230V. Il peut être utilisé sur les plages suivantes : 80V-130V ou 170V-280V quelle que soit la fréquence de 40Hz à 400 Hz.
- Le câble doit être au minimum de 16mm<sup>2</sup> pour 25Amps à 40Amps et 25mm<sup>2</sup> pour 50Amps. Si vous devez installer le chargeur assez loin des batteries, il faut augmenter la section des câbles pour compenser la perte de puissance en ligne.
- Avant de mettre le chargeur en route, il est indispensable de choisir le type batterie dans la liste ci-dessous : La tension la plus élevée est celle de la batterie au plomb ouvert (14,8V (2425CED: 29,6V)), puis les batteries au plomb étanche et AGM (14,4V (2425CED: 28,8V)) et les batteries au gel (14,1V-14,4V (2425CED: 28,2V-28,8V)) (Les batteries au gel et AGM peuvent varier d'un fournisseur à un autre, Il est important de vérifier les caractéristiques de vos batteries).
- Si le type de batterie doit être reprogrammé, débranchez le chargeur et réglez le sur la nouvelle valeur. La nouvelle valeur sera prise en compte lorsque vous remettrez le chargeur sous tension. (Il faut rebooter le chargeur pour qu'il prenne en compte les nouvelles données). Assurez vous que le Led correspondant confirme bien votre sélection.
- Si vous utilisez des batteries de caractéristiques différentes, vous devez régler le chargeur sur la tension la plus basse pour éviter de les endommager. Ne jamais charger une batterie au-delà de la tension maximale indiquée.
- Connectez les câbles comme le montre le schéma ci-dessous; assurez vous que tous les connecteurs sont utilisés. Si vous n'avez qu'une batterie à charger, branchez sa borne positive à tous les connecteurs du chargeur. Cela permettra une charge optimale, dans le cas contraire, les performances du chargeur seraient légèrement affectées.
- IMPORTANT : Connectez toujours les câbles en premier sur le chargeur puis sur les batteries.
- IMPORTANT : Le boîtier du chargeur est relié à la terre conformément aux régulations internationales. Sur la plupart des bateaux, la terre du courant alternatif est reliée à la masse du bateau, elle même reliée à la borne négative de la batterie. Dans ce cas le boîtier est relié à la borne «-» de la batterie. Si vous touchez le boîtier avec un câble "+" vous risquez de mettre votre batterie en court circuit et déclencher un début d'incendie. Pour éviter cela, assurez vous que les connecteurs ne sont pas en contact avec le boîtier. Il est également recommandé d'installer un fusible sur chaque connecteur.



Reliez la sonde de température à la borne de batterie **négative**. Il n'y a pas de polarité à respecter.



1: Plomb ouvert: Led jaune

2: Gel (Exide): Led vert

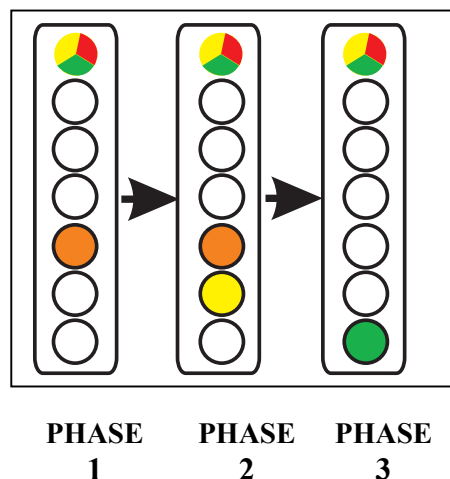
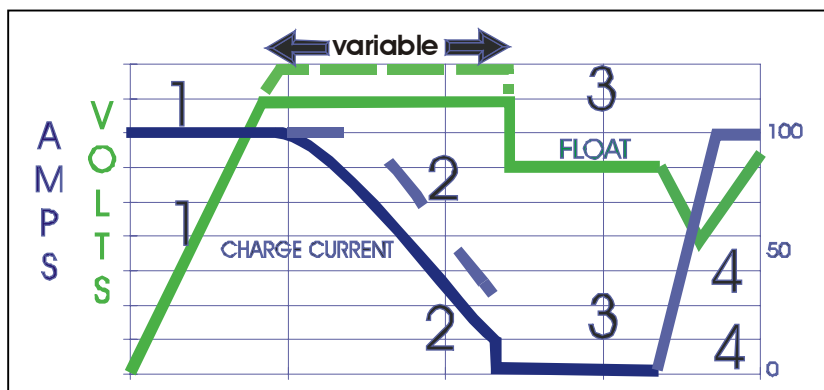
3: Gel (USA):  
Led vert clignotant (10x)

4: Plomb étanche : Led orange

Sélecteur de type de batterie



- 1: Type de batterie: Assurez vous que la couleur du led corresponde bien à la sélection que vous avez faite.
- 2: Sur tension: Le Led rouge indique une surtension des batteries due en général. Cette surtension provient en général d'un équipement extérieur (éolienne, par exemple).
- 3: Température chargeur élevée: Le Led devient jaune et le chargeur s'arrête de fonctionner lorsque la température est trop élevée. Assurez vous que le ventilateur fonctionne. L'appareil redémarrera lorsque l'appareil aura atteint une température correcte.
- 4: Température batterie élevée: Le chargeur s'arrête si la température des batteries atteint 50°. Contrôlez vos batteries, le niveau d'eau; Ne redémarrez le chargeur que lorsque vous êtes sûr que tout est O.K.
- 5: Courant continu: Le led est orange lorsqu'il y a un courant continu du chargeur vers les batteries.
- 6: Le led devient jaune lorsque la tension atteint 14V (2425CED: 28V). Le chargeur est en phase 2 : absorption.
- 7: Float /powerpack: Le led indique que le chargeur est en phase 3.



### CHARGE EN 4 PHASES

**PHASE 1 – BOOST:** Pendant la période de Boost, le chargeur délivre un courant maximal et la tension augmente progressivement pour atteindre 14,4V ou 14,8V (2425CED: 28,8V ou 29,6V) suivant la sélection du type de batterie. La durée de cette phase dépend de l'état initial des batteries. Le led orange est allumé pendant cette période.

**PHASE 2 – ABSORPTION:** Période pendant laquelle la tension est conservée à son maximum et le courant décroît progressivement de façon à optimiser la charge des batteries. Le led jaune est allumé.

**PHASE 3 – FLOAT:** La tension est maintenue à un niveau de 13,6V (2425CED: 27,2V) de façon à maintenir la charge sans élever la température des batteries. Le chargeur peut rester connecté. Le led vert est allumé. – **POWERPACK:** Quand la tension des batteries est de 13,6V (2425CED: 27,2V), le chargeur est en mesure de répondre aux consommations du bord sans décharger les batteries.

**PHASE 4 – RESET:** Si la tension des batteries descend en dessous de 11,5V (2425CED: 23,0V), le chargeur redémarre en phase 1.

#### CARACTERISTIQUES

Tension d'entrée : AC 80V-130V et 170V-280V

Fréquence d'entrée : 40Hz-400Hz

Charge : DC 14,4V ou 14,8V  
(2425CED: 28,8V ou 29,6V)

Courant de sortie : 1230CED: 30A max.  
1240CED: 40A max.  
1250CED: 50A max.  
2425CED: 25A max.

Rendement > 85 %

Protection court circuit : Oui

Protection contre inversion de polarité : Oui, avec fusible.

Protection de surtension : Oui

Protection thermique : Oui

#### DIMENSIONS

Longueur: 340mm

Largeur: 180mm

Hauteur: 90mm

Poids: 3,3kgs