

CHARGEUR DE BATTERIES

12 Volts – 10 Amps (1210CE)

12 Volts – 20 Amps (1220CE)

24 Volts – 15 Amps (2415CE)

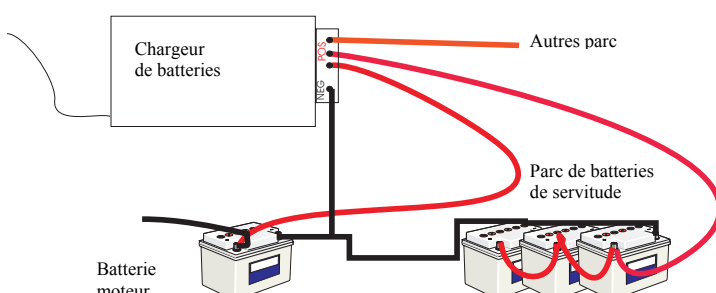
FRANCAIS

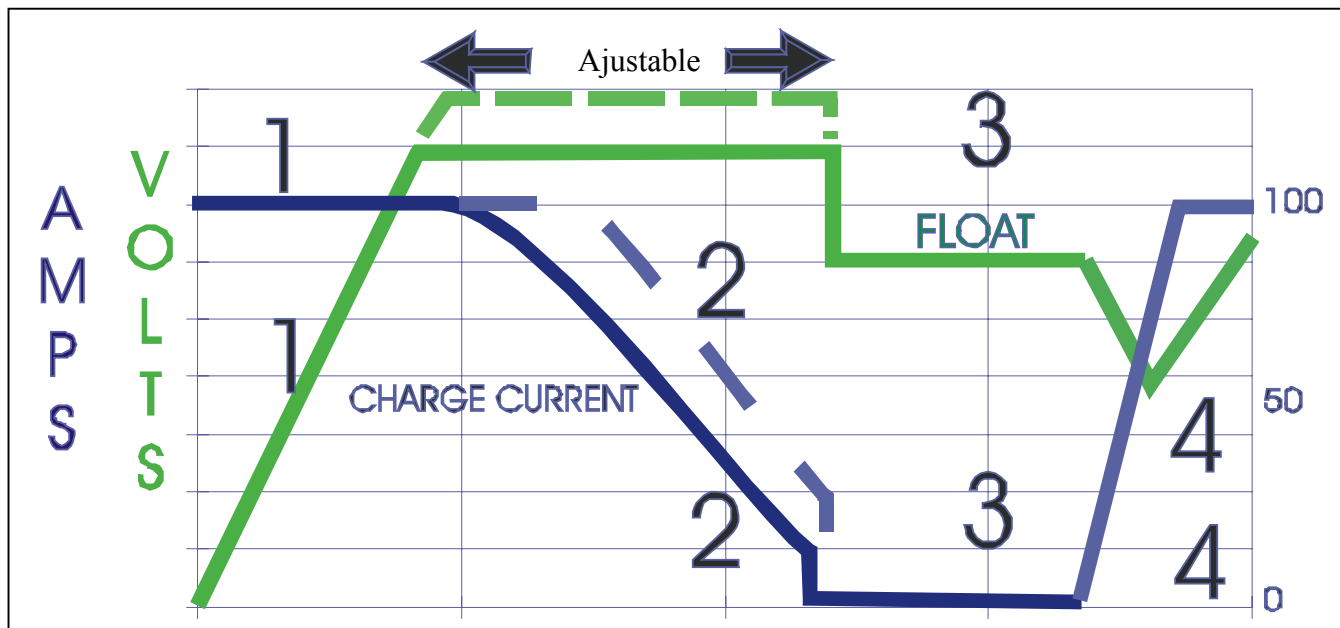
CONTROLE DU TEMPS D'ABSORPTION

	ON	OFF
Environ 4 heures :		
Environ 3 heures :		
Environ 2 heures :		
Environ 1 heure :		

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

- Installer le chargeur dans un endroit frais, sec et bien ventilé.
- L'installer aussi près que possible des batteries, de préférence à moins de 2 mètres.
- Ce chargeur est pourvu d'un sélecteur automatique 110V/230 V et permet d'utiliser les tensions suivantes : 80V-130V ou 170V-280 V à toutes fréquences de 40 400 HZ.
- Le chargeur doit être configuré avant d'être installé ; il y a deux petits interrupteurs près des bornes de sortie, l'un de 3 switches (S2), l'autre d'un plus gros (S1).
- Le plus gros (S1) permet de changer la tension de boost de 14,4V à 14,8V (2415CE : 28,8V à 29,6V).
 - La position 14,4V (2415CE : 28,8V) doit être utilisée si une batterie au gel ou une batterie étanches au plomb est branchée sur le chargeur (toujours éviter des charges importantes sur ce type de batteries)
 - La position 14,8V (2415CE : 29,6V) est à utiliser pour un parc de batteries classique au plomb ouvert et les batteries de démarrage (en cas de doute, toujours préférer la position 14,4V (2415CE : 28,8V)).
- Le switch en position basse confirmé par le led jaune signifie que vous êtes en charge à 14,8V (2415CE : 29,6V) soit pour des batteries au plomb ouvert ou pour des batteries de démarrage.
- Le petit bornier de 3 switches permet d'ajuster le temps d'absorption en fonction de la taille du parc de batteries d'environ une heure par switch. Pour le calculer : divisez la taille de votre parc batteries par l'ampérage de votre chargeur (exemple, pour un parc batterie de 200 AH et un chargeur de 20 Amp., le ratio est de 10)
 - Pour un ratio compris entre 1 et 4, mettez tous les switches sur «on», le temps d'absorption sera d'environ une heure. Idéal pour les petits bateaux ou régulièrement connectés au ponton
 - Pour un ratio compris entre 5 et 9, mettre le switch 1 sur «off», les 2 et 3 sur «on». C'est le cas le plus courant pour des bateaux n'utilisant que ce moyen de recharge et se connectant une fois par jour au ponton.
 - Pour un ration compris entre 10 et 13, mettre les switches 1 et 2 sur «off», le 3 sur «on». pour des bateaux équipés d'un alternateur ou d'un générateur et se connectant de temps en temps au ponton
 - Pour un ratio de 14 à 18, mettre tous les switches sur «off». Pour des bateaux qui ne se connectent que très rarement à un ponton.
- Une fois le chargeur configuré à votre installation, il peut être installé et ne devra être modifié que si vous changez de taille ou de type de batteries.
- Le chargeur peut être installé dans n'importe quelle position. Pour votre sécurité utilisez des câbles souples d'une dimension appropriée au courant à faire circuler.
- **TRES IMPORTANT** : Connectez les câbles comme le montre les schémas ci-dessous, assurez vous que toutes les bornes sont utilisées. Si tel n'est pas le cas, connectez un parc batteries sur deux bornes du chargeur. Si vous n'avez qu'une seule batterie, connectez la aux 3 sorties du chargeur.





CHARGE EN 4 PHASES

PHASE 1 – BOOST : Période pendant laquelle le chargeur délivre un courant maximal et où la tension est en régulière augmentation jusqu'à atteindre la tension maximale de 14,4V ou 14,8V (2415CE : 28,8V ou 29,6V) selon votre type de batteries. Cette phase dépend de l'état initial de charge de vos batteries. Le led vert/jaune et le led orange sont allumés pendant cette phase.

PHASE 2 – ABSORPTION : Période ajustable comme on l'a vu auparavant où la tension est conservée à un niveau maximal pour optimiser la charge de vos batteries. Le led vert/jaune et le led vert sont allumés pendant cette phase.

PHASE 3 – FLOAT : Phase pendant laquelle les batteries sont maintenues à un niveau de tension de 13,5V (2415CE : 27,0V) pour maintenir la charge sans les faire monter en température. Elles peuvent ainsi rester connectées sans aucun risque de surcharge. Seulement le led vert est allumé pendant cette phase. – **POWERPACK:** Lorsque la tension des batteries est maintenue à 13,5V (2415CE : 27,0V), le chargeur est apte à délivrer du courant au bateau sans avoir à puiser dans les batteries.

PHASE 4 – RESET : Si la tension des batteries repasse sous les 11,5V (2415CE : 23,0V), le chargeur reprend son cycle à la phase 1.

CARACTERISTIQUES

Tension d'entrée : AC 80V-130V et 170V-280V

Fréquence d'entrée : 40Hz-400Hz

Charge : DC 14,4V ou 14,8V

(2415CE : 28,8V ou 29,6V)

Courant de sortie : 10A max. (1210CE)

20A max. (1220CE)

15A max. (2415CE)

Rendement > 85 %

Protection court circuit : Oui

Protection contre inversion de polarité : Seulement si un fusible est rajouté : 25 A.

Protection de surtension : Oui

Protection thermique : Oui

DIMENSIONS

Longueur : 240 mm

Largeur : 145 mm

Hauteur : 60 mm

Poids : 1,8 kgs